



INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers

MÉTHODOLOGIE

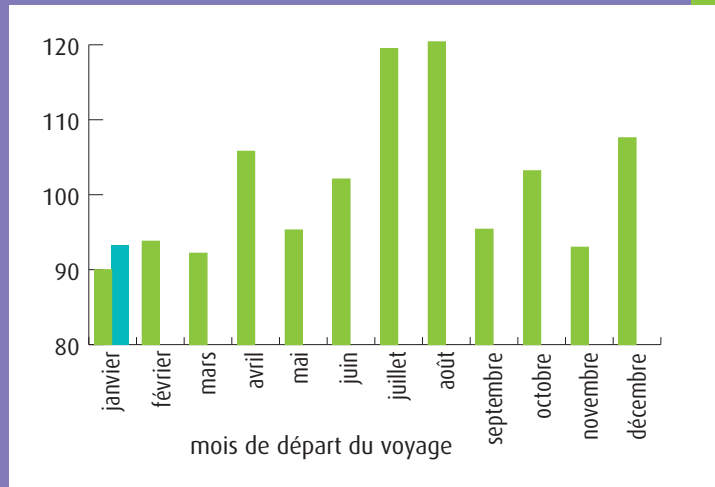
Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 400 lignes aériennes (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par plus de soixante transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables.

Plus de 250 000 tarifs aériens sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelexport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

INDICE MENSUEL
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole

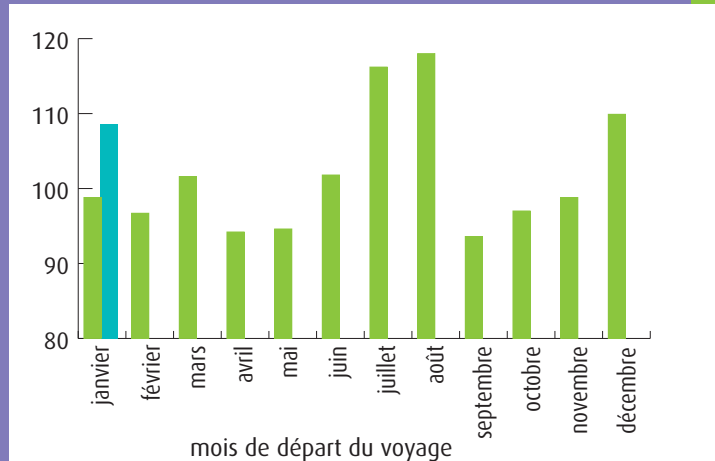


INDICE 100 = 2017
ZONE DE DÉPART

- Métropole en 2019
- Métropole en 2020

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

INDICE MENSUEL
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM



INDICE 100 = 2017
ZONE DE DÉPART

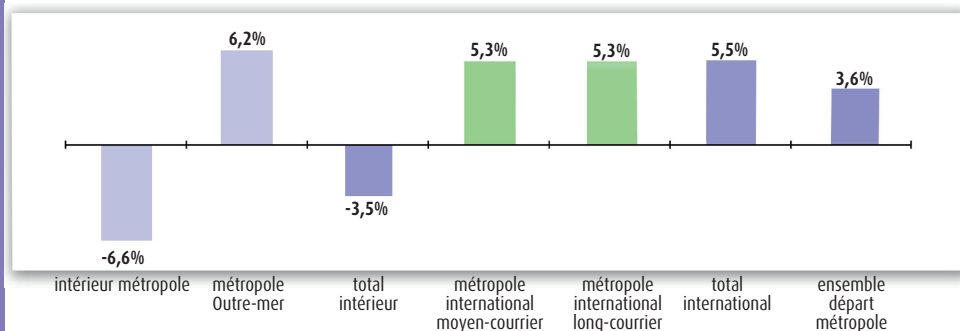
- DOM* en 2019
- DOM* en 2020

* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.

ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

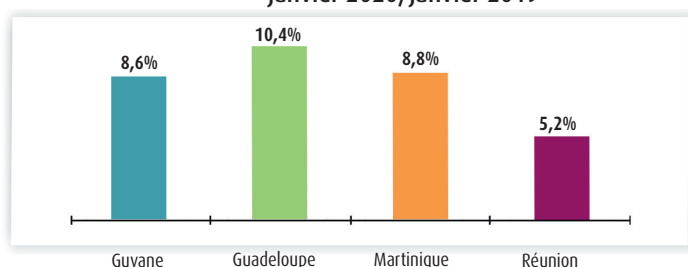
janvier 2020/janvier 2019



Départ Métropole vers chacune des destinations

ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

janvier 2020/janvier 2019



Zone de départ vers toutes destinations

INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2017

| voyage | Pondération 2020 ¹ | Indices relatifs aux voyages du mois de | | | Variations en % m-12 | | | Variation en % année 2019 |
|---|-------------------------------|---|---------------|--------------|----------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | | novembre 2019 | décembre 2019 | janvier 2020 | novembre | décembre | janvier | |
| Intérieur métropole | 1 352 | 88,7 | 96,8 | 84,6 | -7,4 | -4,0 | -6,6 | -6,4 |
| Métropole -Outre-mer | 502 | 94,1 | 117,7 | 100,6 | 6,8 | -1,9 | 6,2 | 6,3 |
| Total intérieur (départ métropole) | 1 854 | 90,3 | 101,9 | 88,6 | -3,5 | -3,4 | -3,5 | -2,8 |
| EEE & Suisse | 2 009 | 92,6 | 107,7 | 86,4 | 3,8 | 4,2 | 6,8 | 2,1 |
| Autre pays d'Europe | 308 | 93,6 | 111,3 | 95,4 | 3,3 | 6,1 | 4,3 | 1,5 |
| Afrique du Nord - Levant | 696 | 87,5 | 105,4 | 80,9 | 5,5 | 6,5 | 1,9 | 2,5 |
| Total Métropole - International moyen-courrier | 3 013 | 91,4 | 107,5 | 86,0 | 4,1 | 5,0 | 5,3 | 2,1 |
| Moyen Orient | 193 | 99,4 | 116,5 | 104,0 | 1,7 | -0,2 | 5,1 | 0,5 |
| Afrique ² | 770 | 95,2 | 113,4 | 97,2 | 4,0 | 4,7 | 5,6 | 0,7 |
| Asie - Pacifique | 1 375 | 90,1 | 104,9 | 96,5 | 2,4 | 1,6 | 3,1 | 1,1 |
| Amérique latine | 625 | 93,2 | 112,4 | 99,2 | 2,2 | 3,2 | 4,7 | 0,3 |
| Amérique du Nord | 1 606 | 101,5 | 111,9 | 105,4 | 2,2 | 4,6 | 6,6 | 1,7 |
| Total Métropole - International long-courrier | 4 570 | 95,3 | 110,2 | 100,4 | 2,4 | 3,3 | 5,3 | 1,0 |
| Total international (départ métropole) | 7 583 | 93,7 | 109,1 | 94,5 | 3,1 | 4,0 | 5,5 | 1,5 |
| Ensemble départ métropole | 9 437 | 93,0 | 107,6 | 93,3 | 1,7 | 2,4 | 3,6 | 0,6 |
| Ensemble départ DOM³ | 563 | 96,8 | 109,9 | 106,6 | 1,7 | -3,2 | 7,9 | 3,6 |
| Ensemble départ France | 10 000 | 93,2 | 107,7 | 94,0 | 1,7 | 2,0 | 3,8 | 0,8 |

1 - la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2018 valorisée par les tarifs relevés en 2019

Direction générale de l'Aviation civile
 Direction du transport aérien
 Sous-direction des études,
 des statistiques et de la prospective
 Bureau des études économiques
 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
 téléphone : 01 58 09 49 54